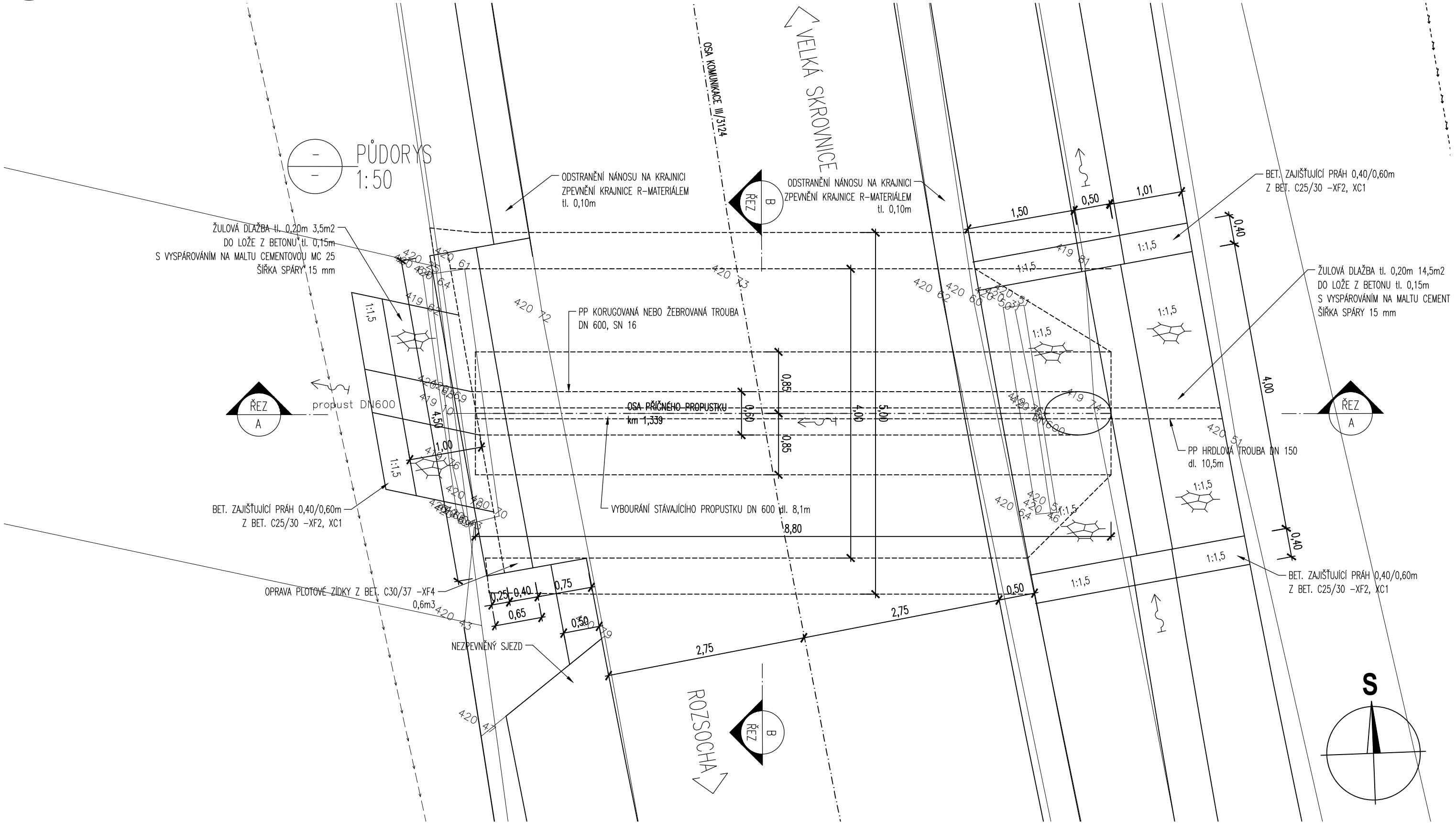
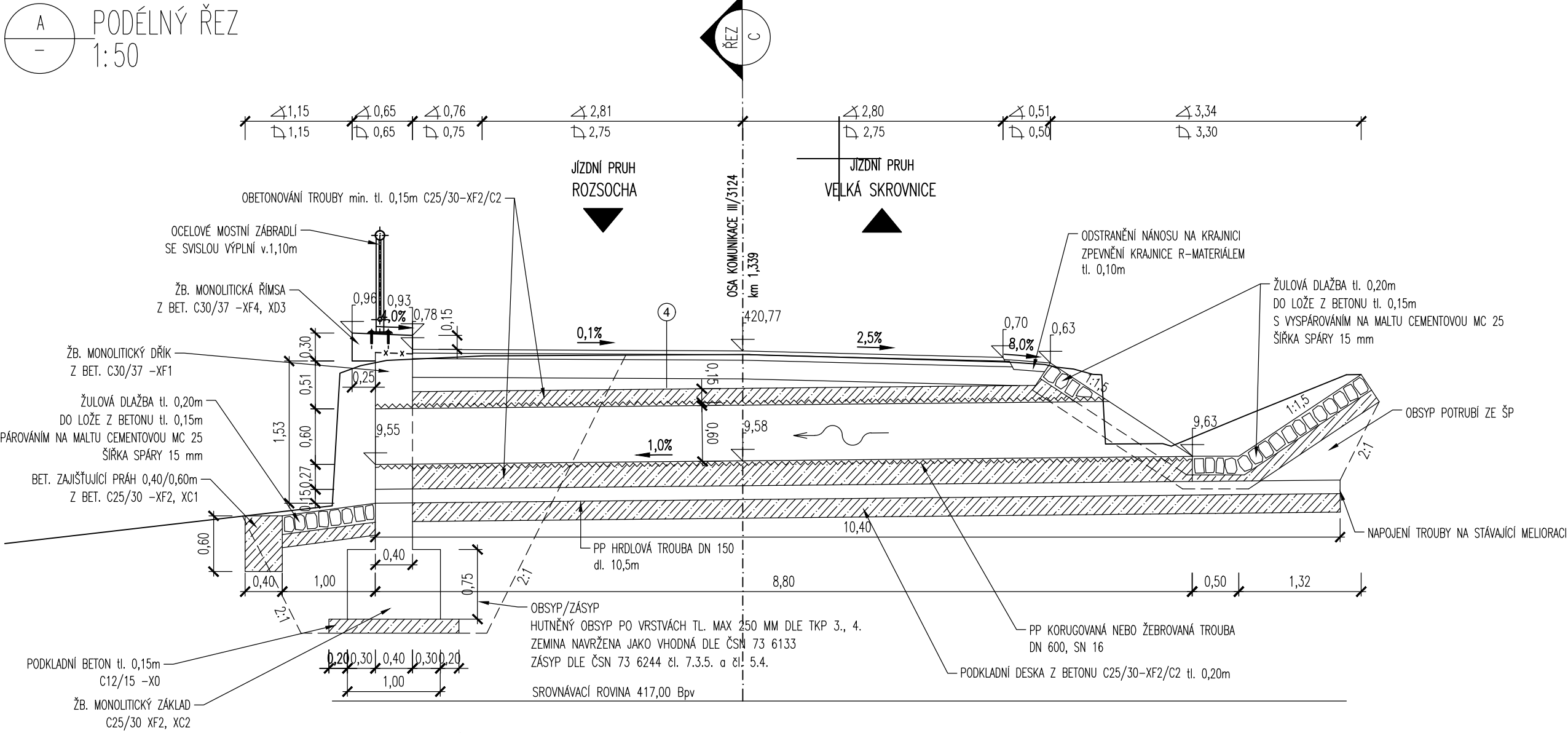


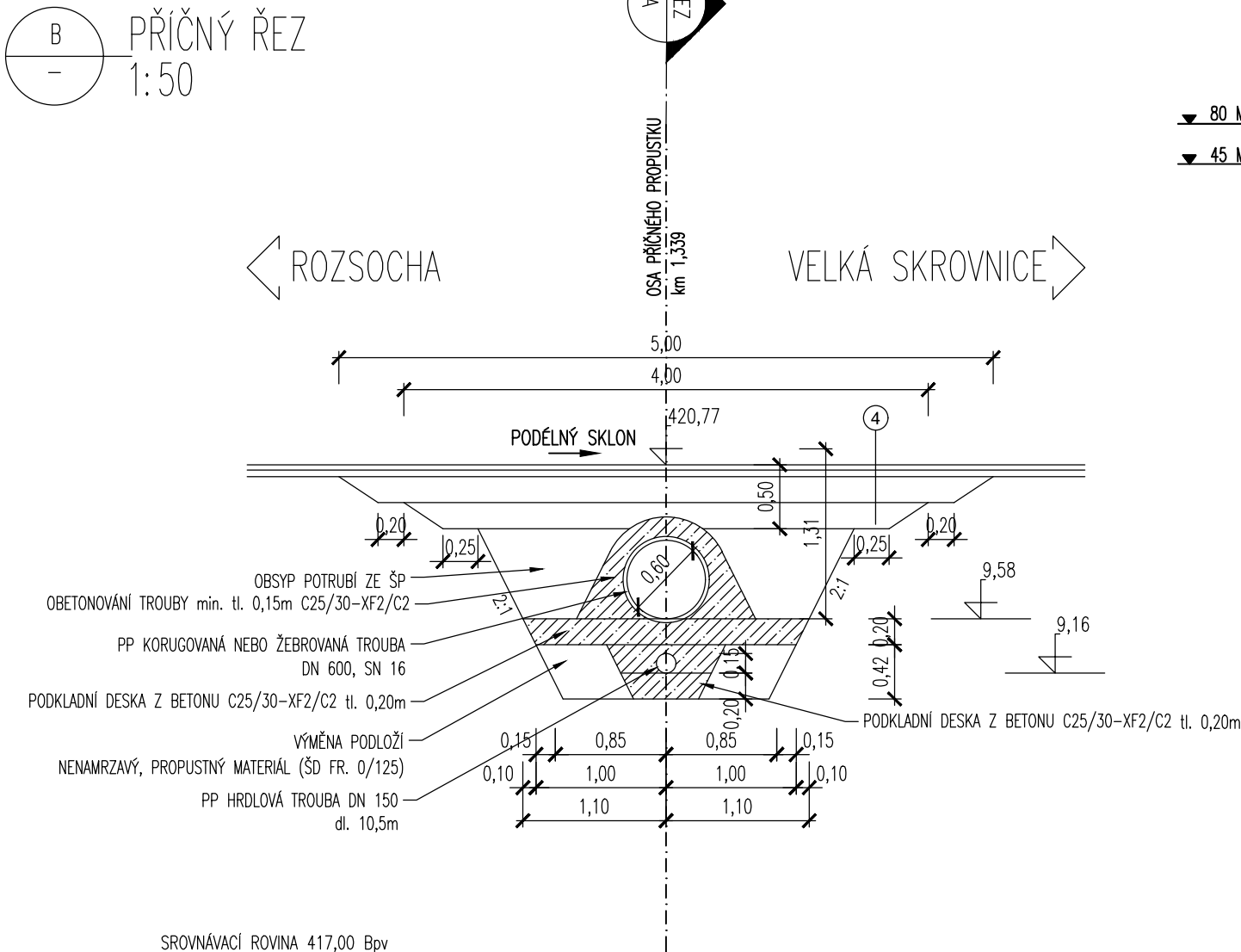
PROPUSTEK km 1,339
1: 50



PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

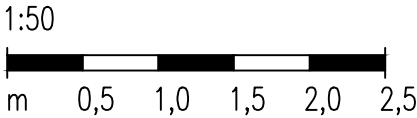


PRÍČNÝ ŘEZ
1:50



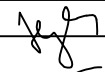


KONSTRUKCE VOZOVKY			
DLE TP 170: D1-N-6, IV, PII			
ASFAUTOVÝ BETON	ACO 11+ (50/70)	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTRIK ASF. EMULZI	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ASFAUTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTRIK EMULZI	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ŠTERKODRŮ FRAKCE 0-32	SD _A	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
ŠTERKODRŮ FRAKCE 0-63	SD _A	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM		TL=500 mm	

MĚŘITKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ			
OBSAH:		OBSAH:		
PROPUSŤEK km 1,339		ČÍSLO SOUPRAVY:		
		ČÍSLO PŘÍLOHY:		
		D.2.7.		